

沿革

- 1935年3月（昭和10年） **松浦信太郎**個人創業、川崎市小川町に於いて、
石材・砂利・砂販売を業として松浦商店設立
- 1941年4月（昭和16年） 合資会社松浦商店に組織変更
起重機船を建造し、海事土木に進出するとともに
秩父セメント（株）特約店となる
- 1948年6月（昭和23年） 商号を松浦企業合資会社に変更
- 1950年4月（昭和25年） 松浦企業株式会社を設立し、松浦企業合資会社を吸収合併する
日本鋼管（株）特約店として高炉化成品の需要開発に努める
資本金を100万円とする
- 1953年8月（昭和28年） 増資して資本金を200万円とする
- 1958年6月（昭和33年） 港湾設備の発展に即応するために、浚渫船を建造し施工能力の増強をはかる
資本金を750万円に増資
- 1961年11月（昭和36年） 資本金を1,500万円に増資
- 1963年11月（昭和38年） 建設業登録を建設大臣登録とし、東京営業所・
茨城営業所を新設する
- 1966年9月（昭和41年） 大型港湾工事に対応するために、
硬土用大型グラブ式浚渫船「第一金剛丸」船団建造
資本金を3,000万円に増資
- 1966年10月（昭和41年） 千葉県富津市鶴岡・山砂採取業開始
- 1968年10月（昭和43年） 砂利採取業として通産大臣登録
- 1968年12月（昭和43年） 浚渫船「第二金剛丸」船団建造
- 1972年1月（昭和47年） 採石業として千葉県登録
- 1972年3月（昭和47年） 浚渫船「第三金剛丸」船団建造
- 1979年7月（昭和54年） 創業社長・松浦信太郎、海事功労者として運輸大臣表彰を受ける
- 1979年11月（昭和54年） 資本金を4,500万円に増資
- 1981年10月（昭和56年） 1,200m³型プッシャーバージ「1201松山丸」建造
- 1982年4月（昭和57年） 松浦信太郎、勲五等瑞寶賞叙勲を受ける
- 1983年4月（昭和58年） 千葉県安房郡鋸南町・砂岩山を買収する
- 1985年3月（昭和60年） 創業50周年を迎える
- 1986年2月（昭和61年） 最新型押船「**松隆丸**」（2,800ps）および、
1,800m³プッシャーバージ「1801松山丸」建造
- 1986年10月（昭和61年） 最新鋭浚渫船「新第三金剛丸」船団建造
- 1987年2月（昭和62年） 松浦信太郎、紺綬褒章を受ける
- 1988年5月（昭和63年） 本社・新社屋完成
- 1989年11月（平成元年） 千葉県富津事業所に山砂水洗プラント新設
- 1991年8月（平成3年） 松浦源至郎、社長に就任
- 1992年4月（平成4年） 1,700m³プッシャーバージ「1701松山丸」（投石船兼用）建造
- 1992年11月（平成4年） スパッド式浚渫船「第八金剛丸」船団建造



松浦信太郎



茨城営業所



松隆丸

1996年6月（平成8年）	スパッド式浚渫船「第一金剛丸」船団建造
1998年6月（平成10年）	産業廃棄物処理施設設置許可（焼却施設）取得
2001年4月（平成13年）	「松鶴丸」船団建造（4,000psプッシャーボート「松鶴丸」・4,000m ³ プッシャーバージ「4001松山丸」）
2001年8月（平成13年）	ISO 9001 認証番号MSA-QS-2856（適用除外：建材部・空調事業部・北海道事務所）
2002年9月（平成14年）	イチゴ栽培事業開始
2002年9月（平成14年）	エアコン清掃事業開始
2003年10月（平成15年）	関連会社・（有）富津アクアファーム設立
2005年8月（平成17年）	千葉県安房郡鋸南町・横根採石場出荷開始
2006年12月（平成18年）	関連会社・マルシン建設（株）設立
2007年2月（平成19年）	富津・浅間山山砂採取開始
2008年9月（平成20年）	（有）富津アクアファームを吸収合併
2009年3月（平成21年）	1,700m ³ プッシャーバージ「1702松山丸」建造
2011年7月（平成23年）	3m ³ バックホウ船「第三隆盛丸」取得
2012年6月（平成24年）	30m ³ 浚渫船「第七金剛丸」建造
2013年8月（平成25年）	茨城営業所・新事務所完成
2013年9月（平成25年）	松浦泰弘、社長に就任
2017年3月（平成29年）	寛政社宅、完成
2018年7月（平成30年）	松浦源至郎、国土交通大臣表彰を受ける
2018年7月（平成30年）	松浦泰弘、国土交通省関東地方整備局長表彰を受ける
2019年5月（平成31年）	北海道沙流郡日高町に10万坪の砂山購入
2019年10月（平成31年）	北海道沙流郡日高町に12万坪の砂山購入
2021年11月（令和3年）	松浦源至郎、黄綬褒章を受ける
2022年7月（令和4年）	松浦泰弘、国土交通大臣表彰を受ける
2022年10月（令和4年）	松浦泰隆、社長に就任
2023年6月（令和5年）	関連会社・マルシン建設（株）解散
2025年3月（令和7年）	創業90周年を迎える
2025年5月（令和7年）	押船兼引船「松盛丸」（19t 2,000ps）取得
2026年2月（令和8年）	富津事業所（千葉営業所）・新事務所完成



第三隆盛丸



第七金剛丸